



2ND SESSION, 40TH LEGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

2^e SESSION, 40^e LÉGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

Bill 84

Projet de loi 84

**An Act to amend
the Metrolinx Act, 2006**

**Loi modifiant la
Loi de 2006 sur Metrolinx**

Mr. J. Schein

M. J. Schein

Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading June 5, 2013
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

1^{re} lecture 5 juin 2013
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale



**An Act to amend
the Metrolinx Act, 2006**

Note: This Act amends the *Metrolinx Act, 2006*. For the legislative history of the Act, see the Table of Consolidated Public Statutes – Detailed Legislative History at www.e-Laws.gov.on.ca.

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. The *Metrolinx Act, 2006* is amended by adding the following section:

Passenger railway to airport

5.1 The Corporation shall ensure that any passenger railway system established between downtown Toronto and Toronto Pearson International Airport is not powered by diesel fuel.

Commencement

2. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.

Short title

3. The short title of this Act is the *Metrolinx Amendment Act, 2013*.

EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Metrolinx Act, 2006* to require Metrolinx to ensure that any passenger railway system established between downtown Toronto and Toronto Pearson International Airport is not powered by diesel fuel.

**Loi modifiant la
Loi de 2006 sur Metrolinx**

Remarque : La présente loi modifie la *Loi de 2006 sur Metrolinx*, dont l'historique législatif figure à la page pertinente de l'Historique législatif détaillé des lois d'intérêt public codifiées sur le site www.lois-en-ligne.gouv.on.ca.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. La *Loi de 2006 sur Metrolinx* est modifiée par adjonction de l'article suivant :

Transport ferroviaire de passagers vers l'aéroport

5.1 La Régie veille à ce que tout réseau ferroviaire de passagers créé pour relier le centre-ville de Toronto à l'aéroport international Pearson de Toronto ne fonctionne pas au carburant diesel.

Entrée en vigueur

2. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2013 modifiant la Loi sur Metrolinx*.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie la *Loi de 2006 sur Metrolinx* pour exiger que Metrolinx veille à ce que tout réseau ferroviaire de passagers créé pour relier le centre-ville de Toronto à l'aéroport international Pearson de Toronto ne fonctionne pas au carburant diesel.