



2ND SESSION, 38TH LEGISLATURE, ONTARIO
56 ELIZABETH II, 2007

2[°] SESSION, 38[°] LÉGISLATURE, ONTARIO
56 ELIZABETH II, 2007

Bill 229

Projet de loi 229

**An Act to amend
the Highway Traffic Act
with respect to muffler noise**

**Loi modifiant le Code de la route
en ce qui a trait au bruit
émanant de silencieux**

Mr. Ruprecht

M. Ruprecht

Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading May 17, 2007
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

1^{re} lecture 17 mai 2007
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale



EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Highway Traffic Act* to prohibit the operation of a motor vehicle or motor assisted bicycle that is not equipped with an operational muffler, in good working order, that prevents excessive or unusual noise and smoke. The installation and modification of mufflers to increase sound output is also prohibited, as is the operation of a motor vehicle or motor assisted bicycle that produces noise above the allowed levels.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie le *Code de la route* afin d'interdire l'utilisation de véhicules automobiles ou de cyclomoteurs non munis d'un silencieux qui fonctionne, qui est en bon état et qui empêche des bruits et des échappements de fumées excessifs ou anormaux. L'installation et la modification de silencieux afin d'en augmenter l'émission de bruit sont également interdites, de même que l'utilisation de véhicules automobiles ou de cyclomoteurs dont le niveau sonore est supérieur au niveau permis.

**An Act to amend
the Highway Traffic Act
with respect to muffler noise**

Note: This Act amends the *Highway Traffic Act*. For the legislative history of the Act, see Public Statutes – Detailed Legislative History on www.e-Laws.gov.on.ca.

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. Subsection 75 (1) of the *Highway Traffic Act* is repealed and the following substituted:

Noise, smoke, bells and horns

Muffler

(1) No person shall operate a motor vehicle or motor assisted bicycle unless it is equipped with a muffler that is,

- (a) operating;
- (b) in good working order; and
- (c) sufficient to prevent excessive or unusual sound and excessive or unusual smoke.

Same

(1.1) No person shall operate a motor vehicle or motor assisted bicycle equipped with a muffler cut-out, straight exhaust, gutted muffler, hollywood muffler, by-pass or similar device.

Same

(1.2) No person shall modify a muffler to increase the sound output of a motor vehicle or motor assisted bicycle.

Same

(1.3) No person shall install a muffler cut-out, straight exhaust, gutted muffler, hollywood muffler, by-pass or similar device on a motor vehicle or motor assisted bicycle.

Same

(1.4) No person shall operate a motor vehicle or motor assisted bicycle that produces sound at levels exceeding either of the following:

1. The sound levels specified in Schedule V.I to the *Motor Vehicle Safety Regulations* made under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada).

**Loi modifiant le Code de la route
en ce qui a trait au bruit
émanant de silencieux**

Remarque : La présente loi modifie le *Code de la route*, dont l'historique législatif figure à l'Historique législatif détaillé des lois d'intérêt public dans www.lois-en-ligne.gouv.on.ca.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. Le paragraphe 75 (1) du *Code de la route* est abrogé et remplacé par ce qui suit :

Bruit, fumée, sonneries et avertisseurs

Silencieux

(1) Nul ne doit utiliser un véhicule automobile ou un cyclomoteur à moins qu'il ne soit muni d'un silencieux qui satisfait aux conditions suivantes :

- a) il fonctionne;
- b) il est en bon état;
- c) il suffit à empêcher des bruits et des échappements de fumées excessifs ou anormaux.

Idem

(1.1) Nul ne doit utiliser un véhicule automobile ou un cyclomoteur muni d'un coupe-silencieux, d'un échappement droit ou à forte sonorité, d'un silencieux crevé, d'une dérivation ou d'un dispositif semblable.

Idem

(1.2) Nul ne doit modifier un silencieux afin d'augmenter l'émission sonore d'un véhicule automobile ou d'un cyclomoteur.

Idem

(1.3) Nul ne doit installer un coupe-silencieux, un échappement droit ou à forte sonorité, un silencieux crevé, une dérivation ou un dispositif semblable sur un véhicule automobile ou un cyclomoteur.

Idem

(1.4) Nul ne doit utiliser un véhicule automobile ou un cyclomoteur dont l'émission de bruit est supérieure aux niveaux suivants :

1. Les niveaux sonores précisés à l'annexe V.I du *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Canada).

2. A sound level prescribed under section 75.1.

2. Subsection 75 (2) of the Act is amended by striking out “Subsection (1) does not apply” and substituting “Subsections (1.1), (1.2), (1.3) and (1.4) do not apply”.

3. The Act is amended by adding the following section:

Regulations, noise levels

75.1 The Lieutenant Governor in Council may make regulations prescribing sound levels for the purpose of subsection 75 (1.4) that are lower than the sound levels specified in Schedule V.I to the *Motor Vehicle Safety Regulations* made under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada).

Commencement

4. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.

Short title

5. The short title of this Act is the *Highway Traffic Amendment Act (Muffler Noise), 2007*.

2. Le niveau sonore prescrit en vertu de l'article 75.1.

2. Le paragraphe 75 (2) du Code est modifié par substitution de «Les paragraphes (1.1), (1.2), (1.3) et (1.4) ne s'appliquent pas» à «Le paragraphe (1) ne s'applique pas».

3. Le Code est modifié par adjonction de l'article suivant :

Règlements, niveaux sonores

75.1 Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement, prescrire pour l'application du paragraphe 75 (1.4) des niveaux sonores inférieurs à ceux précisés à l'annexe V.I du *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Canada).

Entrée en vigueur

4. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

5. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2007 modifiant le Code de la route (bruit de silencieux)*.