



2ND SESSION, 38TH LEGISLATURE, ONTARIO  
55 ELIZABETH II, 2006

2<sup>e</sup> SESSION, 38<sup>e</sup> LÉGISLATURE, ONTARIO  
55 ELIZABETH II, 2006

## Bill 72

**An Act to amend the  
Highway Traffic Act to require  
that all school buses be equipped  
with safety crossing arms**

**Mr. Parsons**

### Private Member's Bill

1st Reading      February 28, 2006  
2nd Reading  
3rd Reading  
Royal Assent

## Projet de loi 72

**Loi modifiant le  
Code de la route pour exiger  
que tous les autobus scolaires  
soient pourvus d'une barrière  
de protection**

**M. Parsons**

### Projet de loi de député

1<sup>re</sup> lecture      28 février 2006  
2<sup>e</sup> lecture  
3<sup>e</sup> lecture  
Sanction royale



#### EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Highway Traffic Act* to require that all school buses be equipped with pedestrian-student safety crossing arms.

#### NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie le *Code de la route* pour exiger que tous les autobus scolaires soient pourvus d'une barrière de protection pour les écoliers traversant à pied.

**An Act to amend the  
Highway Traffic Act to require  
that all school buses be equipped  
with safety crossing arms**

Note: This Act amends the *Highway Traffic Act*. For the legislative history of the Act, see [Public Statutes – Detailed Legislative History](http://www.e-Laws.gov.on.ca) on [www.e-Laws.gov.on.ca](http://www.e-Laws.gov.on.ca).

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

**1. (1) Section 175 of the *Highway Traffic Act* is amended by adding the following subsection:**

**School bus safety crossing arms**

(4.1) All school buses shall be equipped with a pedestrian-student safety crossing arm that meets the following standards:

1. The pedestrian-student safety crossing arm must be located at the right front corner of the chassis of the school bus.
2. The pedestrian-student safety crossing arm must automatically open to its fully extended position whenever the school bus stop arm is activated. The crossing arm must return to its park position when the stop arm is deactivated.
3. The pedestrian-student safety crossing arm must extend a minimum of 1.8 metres forward from the right front face of the chassis bumper.
4. The pedestrian-student safety crossing arm must be electrically operated or air-operated and must be designed to operate in temperatures as low as -50 degrees Celsius.

**(2) Subsection 175 (5) of the Act is amended by striking out “subsection (3) or (4)” and substituting “subsection (3), (4) or (4.1)”.**

**Commencement**

- 2. This Act comes into force on September 4, 2007.**

**Short title**

**3. The short title of this Act is the *Highway Traffic Amendment Act (Brandon’s Law), 2006*.**

**Loi modifiant le  
Code de la route pour exiger  
que tous les autobus scolaires  
soient pourvus d’une barrière  
de protection**

Remarque : La présente loi modifie le *Code de la route*, dont l’historique législatif figure à l’[Historique législatif détaillé des lois d’intérêt public](http://www.lois-en-ligne.gouv.on.ca) dans [www.lois-en-ligne.gouv.on.ca](http://www.lois-en-ligne.gouv.on.ca).

Sa Majesté, sur l’avis et avec le consentement de l’Assemblée législative de la province de l’Ontario, édicte :

**1. (1) L’article 175 du *Code de la route* est modifié par adjonction du paragraphe suivant :**

**Barrière de protection d’autobus scolaires**

(4.1) Tous les autobus scolaires sont pourvus d’une barrière de protection pour les écoliers traversant à pied qui satisfait aux normes suivantes :

1. La barrière doit être installée sur le coin avant droit du châssis de l’autobus.
2. La barrière doit se déployer automatiquement sur toute sa longueur chaque fois que le bras d’arrêt est actionné et revenir en position pliée lorsque le bras d’arrêt est replié.
3. La barrière doit se déployer sur au moins 1,8 mètre en avant de la partie frontale droite du pare-chocs.
4. La barrière doit être à commande électrique ou pneumatique et être conçue pour fonctionner à des températures aussi basses que -50 °C.

**(2) Le paragraphe 175 (5) du Code est modifié par substitution de «paragraphe (3), (4) ou (4.1)» à «paragraphe (3) ou (4)».**

**Entrée en vigueur**

- 2. La présente loi entre en vigueur le 4 septembre 2007.**

**Titre abrégé**

**3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi Brandon de 2006 modifiant le Code de la route*.**