



4TH SESSION, 37TH LEGISLATURE, ONTARIO  
52 ELIZABETH II, 2003

4<sup>e</sup> SESSION, 37<sup>e</sup> LÉGISLATURE, ONTARIO  
52 ELIZABETH II, 2003

## Bill 2

**An Act to amend the  
Highway Traffic Act  
to restrict the conveyance of  
passengers for compensation**

**Mr. Gill**

### Private Member's Bill

1st Reading      April 30, 2003  
2nd Reading      May 1, 2003  
3rd Reading  
Royal Assent

*(Reprinted as amended by the Standing Committee on  
Finance and Economic Affairs and as reported to the  
Legislative Assembly May 21, 2003)*

*(The provisions in this bill will be renumbered after  
3rd Reading)*

Printed by the Legislative Assembly  
of Ontario

## Projet de loi 2

**Loi modifiant le  
Code de la route  
pour restreindre le transport  
de passagers moyennant rémunération**

**M. Gill**

### Projet de loi de député

1<sup>re</sup> lecture      30 avril 2003  
2<sup>e</sup> lecture      1<sup>er</sup> mai 2003  
3<sup>e</sup> lecture  
Sanction royale

*(Réimprimé tel qu'il a été modifié par le Comité permanent  
des finances et des affaires économiques et rapporté à  
l'Assemblée législative le 21 mai 2003)*

*(Les dispositions du présent projet de loi seront  
renumérotées après la 3<sup>e</sup> lecture)*

Imprimé par l'Assemblée législative  
de l'Ontario



This reprint of the Bill is marked to indicate the changes that were made in Committee.

Marginal side bars in the outer margin indicate that either a provision has been replaced, a new provision has been added or that there has been a change within a provision in either or both the English and French version of the bill. The changes are indicated by underlines for new text and a ~~strikethrough~~ for deleted text.

La présente réimpression du projet de loi comporte des symboles qui indiquent les modifications apportées en comité.

La barre verticale dans la marge extérieure indique que soit les versions française et anglaise de la disposition, soit l'une ou l'autre ont été remplacées, ajoutées ou modifiées. Le nouveau texte est souligné et le texte supprimé est ~~rayé~~.

#### EXPLANATORY NOTE

The Bill makes it a provincial offence under the *Highway Traffic Act* to convey passengers anywhere in Ontario in a motor vehicle for compensation, or to pick up passengers anywhere in Ontario for the purpose of conveying them somewhere in a motor vehicle for compensation, unless ~~the driver of the motor vehicle and its owner or lessee are licensed under a municipal by-law passed under section 150 of the *Municipal Act, 2001* to convey passengers for compensation and the licences are displayed in or on the motor vehicle all the conditions set out in a regulation made by the Minister are met.~~ It is also a provincial offence for the owner or lessee of a motor vehicle to knowingly permit a driver to commit the offence. The new offence does not apply to a public vehicle ~~operated under an operating licence issued under to which the *Public Vehicles Act* applies or to a motor vehicle or person or class of them specified in a regulation made by the Minister.~~

If a person who is convicted of the new offence fails to pay the fine imposed on conviction, section 46 of the *Highway Traffic Act* provides that a direction may be made under section 69 of the *Provincial Offences Act* suspending the driver's licence of the person and directing that no driver's licence be issued to the person until the fine is paid.

In addition, if a person who is convicted of the new offence fails to pay the fine imposed on conviction, a direction may be made under section 69 of the *Provincial Offences Act* refusing validation of the person's vehicle permit or issuance of a vehicle permit to the person until the fine is paid. The refusal to validate applies only to the permit for the vehicle involved in the commission of the offence, by virtue of subsection 7 (12) of the *Highway Traffic Act* and subsection 69 (4) of the *Provincial Offences Act*.

#### NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi prévoit que constitue une infraction provinciale au *Code de la route* le fait de transporter où que ce soit des passagers en Ontario dans un véhicule automobile moyennant rémunération ou d'en prendre en Ontario dans ce but, sauf s'il a été ~~délivré au conducteur du véhicule automobile et à son propriétaire ou locataire, en vertu d'un règlement municipal pris en application de l'article 150 de la *Loi de 2001 sur les municipalités*, un permis les autorisant à ce faire et que les permis sont affichés dans ou sur le véhicule automobile satisfait à toutes les conditions énoncées dans un règlement pris par le ministre.~~ Constitue également une infraction provinciale le fait pour un propriétaire ou le locataire d'un véhicule automobile d'autoriser ~~sciemment un conducteur à commettre l'infraction.~~ La nouvelle infraction ne s'applique pas à un véhicule de transport en commun ~~exploité conformément à un permis d'exploitation délivré en vertu de auquel s'applique la *Loi sur les véhicules de transport en commun* ni à un véhicule automobile ou à une personne ou catégorie de ceux-ci que précise un règlement pris par le ministre.~~

Si une personne déclarée coupable de la nouvelle infraction ne paie pas l'amende imposée à la suite de la déclaration de culpabilité, l'article 46 du *Code de la route* prévoit qu'une directive puisse être donnée en application de l'article 69 de la *Loi sur les infractions provinciales* portant que son permis de conduire soit suspendu et qu'il ne lui soit pas délivré de permis de conduire jusqu'au paiement de l'amende.

En outre, si une personne déclarée coupable de la nouvelle infraction ne paie pas l'amende imposée à la suite de la déclaration de culpabilité, une directive peut être donnée en vertu de l'article 69 de la *Loi sur les infractions provinciales* portant que lui soit refusée la validation de son permis ou la délivrance d'un permis jusqu'au paiement de l'amende. Le refus de valider ne s'applique qu'au véhicule concerné par la commission de l'infraction, en application du paragraphe 7 (12) du *Code de la route* et du paragraphe 69 (4) de la *Loi sur les infractions provinciales*.

**An Act to amend the  
Highway Traffic Act  
to restrict the conveyance of  
passengers for compensation**

**Loi modifiant le  
Code de la route  
pour restreindre le transport  
de passagers moyennant rémunération**

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. (1) Subsection 7 (10) of the *Highway Traffic Act*, as re-enacted by the Statutes of Ontario, 1992, chapter 20, section 2 and amended by 1993, chapter 31, section 2, is amended by adding “or a fine imposed on conviction of an offence under section 40.1” after “parking infraction”.

(2) Subsection 7 (11) of the Act, as re-enacted by the Statutes of Ontario, 1992, chapter 20, section 2 and amended by 1993, chapter 31, section 2, is amended by adding “or a fine imposed on conviction of an offence under section 40.1” after “parking infraction”.

2. The Act is amended by adding the following section:

**Conveyance or pick-up of passengers prohibited**

40.1 (1) Unless all of ~~the conditions set out in subsection (2) the conditions set out in a regulation made under clause (2) (a)~~ are met, no driver of a motor vehicle shall, and no owner or lessee of a motor vehicle ~~shall permit~~ shall knowingly permit a driver to,

- (a) convey passengers anywhere in Ontario in the motor vehicle for compensation; or
- (b) pick up passengers anywhere in Ontario for the purpose of conveying them somewhere in the motor vehicle for compensation.

**Conditions**

~~—(2) The conditions mentioned in subsection (1) are the following:~~

- ~~—1. The driver of the motor vehicle and its owner or lessee must be licensed under a by-law passed by the council of any local municipality under section 150 of the *Municipal Act, 2001* to convey passen-~~

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. (1) Le paragraphe 7 (10) du *Code de la route*, tel qu'il est réédité par l'article 2 du chapitre 20 des Lois de l'Ontario de 1992 et tel qu'il est modifié par l'article 2 du chapitre 31 des Lois de l'Ontario de 1993, est modifié par insertion de «ou l'amende imposée à la suite d'une déclaration de culpabilité relative à une infraction visée à l'article 40.1» après «une infraction de stationnement».

(2) Le paragraphe 7 (11) du Code, tel qu'il est réédité par l'article 2 du chapitre 20 des Lois de l'Ontario de 1992 et tel qu'il est modifié par l'article 2 du chapitre 31 des Lois de l'Ontario de 1993, est modifié par insertion de «ou l'amende imposée à la suite d'une déclaration de culpabilité relative à une infraction visée à l'article 40.1» après «une infraction de stationnement».

2. Le Code est modifié par adjonction de l'article suivant :

**Interdiction de transporter ou de prendre des passagers**

40.1 (1) Sauf si toutes ~~les conditions énoncées au paragraphe (2) les conditions énoncées dans un règlement pris en application de l'alinéa (2) a)~~ sont réunies, nul conducteur de véhicule automobile ne doit faire ce qui suit et nul propriétaire ou locataire d'un tel véhicule ~~ne doit autoriser~~ ne doit sciemment autoriser un conducteur à le faire :

- a) soit transporter des passagers quelque part en Ontario dans le véhicule automobile moyennant rémunération;
- b) soit prendre des passagers en Ontario dans le but de les transporter où que ce soit dans le véhicule automobile moyennant rémunération.

**Conditions**

~~—(2) Les conditions visées au paragraphe (1) sont les suivantes :~~

- ~~—1. Il a été délivré au conducteur du véhicule automobile et à son propriétaire ou locataire, en vertu d'un règlement municipal pris par le conseil d'une municipalité locale en application de l'article 150 de~~

~~gers somewhere for compensation.~~

~~—2. The licences mentioned in paragraph 1 must be displayed in or on the motor vehicle.~~

**Exception**

~~—(3) This section does not apply to a public vehicle, as defined in the *Public Vehicles Act*, operated under an operating licence issued under that Act.~~

**Minister's regulations**

- ~~(2) The Minister may make regulations,~~
- ~~(a) specifying conditions for the purpose of subsection (1);~~
- ~~(b) exempting any motor vehicle or class of motor vehicle from the requirements of this section;~~
- ~~(c) exempting any person or class of persons from the requirements of this section.~~

**Class**

~~(2.1) A class mentioned in clause (2) (b) or (c) may be defined with respect to any attribute, characteristic or time or place limitation or combination of those items and may be defined to consist of or to include or exclude any specified member, whether or not with the same attributes or characteristics or time or place limitations.~~

**Exception**

~~(3) This section does not apply to a public vehicle, as defined in the *Public Vehicles Act*, to which that Act applies.~~

**Right of occupier of premises**

(4) Nothing in this section prevents an occupier of premises from prohibiting a driver of a motor vehicle who does not have a permit, licence or other authorization from the occupier of the premises from picking up passengers on the premises for the purpose of conveying them somewhere in the motor vehicle for compensation.

**Same, no right of driver**

(5) Even if ~~the conditions set out in subsection (2) the conditions set out in a regulation made under clause (2) (a)~~ are met, nothing in this section authorizes a driver of a motor vehicle described in subsection (4) who has not obtained the permit, licence or other authorization required by the occupier of the premises to pick up passengers on the premises for the purpose of conveying them somewhere in the motor vehicle for compensation.

**Offence and penalty**

(6) Every person who contravenes this section is guilty of an offence and, on conviction, is liable,

~~la Loi de 2001 sur les municipalités, un permis les autorisant à transporter des passagers quelque part moyennant rémunération.~~

~~—2. Les permis visés à la disposition 1 sont affichés dans ou sur le véhicule automobile.~~

**Exception**

~~—(3) Le présent article ne s'applique pas à un véhicule de transport en commun, au sens de la *Loi sur les véhicules de transport en commun*, exploité en vertu d'un permis d'exploitation délivré en vertu de cette Loi.~~

**Règlements du ministre**

- ~~(2) Le ministre peut, par règlement :~~
- ~~a) préciser les conditions pour l'application du paragraphe (1);~~
- ~~b) soustraire tout véhicule automobile ou toute catégorie de véhicules automobiles aux exigences du présent article;~~
- ~~c) soustraire toute personne ou catégorie de personnes aux exigences du présent article.~~

**Catégorie**

~~(2.1) Une catégorie visée à l'alinéa (2) b) ou c) peut être définie en fonction d'un attribut, d'une caractéristique, d'une restriction quant aux date, heure et lieu ou d'une combinaison de ceux-ci, et elle peut être définie de façon à être constituée d'un membre donné ou à le comprendre ou l'exclure, qu'il possède ou non les mêmes attributs, caractéristiques ou restrictions.~~

**Exception**

~~(3) Le présent article ne s'applique pas à un véhicule de transport en commun, au sens de la *Loi sur les véhicules de transport en commun*, auquel s'applique cette loi.~~

**Droit de l'occupant des lieux**

(4) Le présent article n'a pas pour effet d'empêcher l'occupant d'un lieu d'interdire au conducteur d'un véhicule automobile qui n'a pas de permis ou d'autre autorisation de prendre des passagers sur les lieux dans le but de les transporter quelque part dans le véhicule automobile moyennant rémunération.

**Idem, aucun droit du conducteur**

(5) Même si ~~les conditions énoncées au paragraphe (2) les conditions énoncées dans un règlement pris en application de l'alinéa (2) a)~~ sont réunies, le présent article n'a pas pour effet d'autoriser le conducteur d'un véhicule automobile visé au paragraphe (4) qui n'a pas obtenu le permis ou l'autre autorisation exigé par l'occupant des lieux à prendre des passagers sur les lieux dans le but de les transporter quelque part dans le véhicule automobile moyennant rémunération.

**Infraction et peine**

(6) Quiconque contrevient au présent article est coupable d'une infraction et, sur déclaration de culpabilité, passible :

- (a) on a first conviction, to a fine of not less than \$305 and not more than \$5,000; and
- (b) on each subsequent conviction, to a fine of not less than \$500 and not more than \$5,000.

**Subsequent conviction within 10-year period**

(7) A conviction of an offence under this section more than 10 years after a previous conviction of an offence under this section is not a subsequent conviction for the purpose of clause (6) (b).

**Same**

(8) In determining whether a conviction is a subsequent conviction for the purpose of clause (6) (b), the only question to be considered is the sequence of convictions and no consideration shall be given to the sequence of commission of offences or whether any offence occurred before or after any conviction.

**Commencement**

~~3. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.~~

**Commencement**

3. This Act comes into force on the day that is 180 days from the day on which it receives Royal Assent.

**Short title**

4. The short title of this Act is the *Highway Traffic Amendment Act (No Conveying of Passengers for Compensation), 2003*.

- a) pour la première déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 305 \$ et d'au plus 5 000 \$;
- b) pour chaque déclaration de culpabilité subséquente, d'une amende d'au moins 500 \$ et d'au plus 5 000 \$.

**Déclaration de culpabilité subséquente dans une période de 10 ans**

(7) La déclaration de culpabilité prononcée relativement à une infraction visée au présent article plus de 10 ans après une déclaration de culpabilité relative à une telle infraction n'est pas une déclaration de culpabilité subséquente pour l'application de l'alinéa (6) b).

**Idem**

(8) Pour déterminer si une déclaration de culpabilité est subséquente à une autre pour l'application de l'alinéa (6) b), la seule question à envisager est la chronologie des déclarations de culpabilité. Il n'est pas tenu compte de la chronologie des infractions ni du fait qu'une infraction a été commise avant ou après une déclaration de culpabilité.

**Entrée en vigueur**

~~3. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.~~

**Entrée en vigueur**

3. La présente loi entre en vigueur 180 jours après le jour où elle reçoit la sanction royale.

**Titre abrégé**

4. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2003 modifiant le Code de la route (aucun transport de passagers moyennant rémunération)*.